

Przedstawiamy Nowego Jeepa® Compassa

Nowa definicja przygody w postaci wyrazistego designu, legendarnych zdolności terenowych, wszechstronności i najnowocześniejszej technologii

- Stworzony do przygód w każdym wymiarze, nowy Compass pozostaje wierny DNA marki Jeep, oferując legendarne zdolności terenowe, wytrzymałość, najnowocześniejszą technologię oraz niezrównaną wszechstronność.
- Zadebiutował we Włoszech i jest produkowany w fabryce Melfi, kluczowym centrum strategii elektryfikacji Stellantis. Nowy Compass ewoluuje dzięki rozszerzonej gamie napędów, obejmującej trzy warianty: e-Hybrid, e-Hybrid plug-in oraz wersję w pełni elektryczną o zasięgu nawet do 650 km, oferującą również napęd na cztery koła.
- Nowa stylistyka Compassa została precyzyjnie dopracowana, aby zapewnić zarówno lepsze osiągi, jak i kultowy wygląd. Nowa generacja modelu pozostaje wierna dziedzictwu marki Jeep, dzięki charakterystycznym elementom, takim jak: niepowtarzalny siedmioszczelinowy grill, trapezoidalne nadkola oraz mocne osłony nadwozia, które zostały starannie zintegrowane i nawiązują do terenowej tradycji marki, jednocześnie podkreślając jej wyjątkowy design i off-roadowy charakter.
- Stworzony z myślą o przygodach na świeżym powietrzu, a jednocześnie idealny do codziennego użytku, nowy Compass oferuje legendarne zdolności terenowe w całej gamie modelowej – nawet w wersji z napędem na przednie koła, która również zapewnia pełną terenową sprawność.
- Oparty na nowoczesnej platformie Stellantis STLA Medium, zoptymalizowanej pod kątem przestrzenności, nowy Compass ma długość 4,55 m, co czyni go jednym z najbardziej kompaktowych pojazdów zbudowanych na tej platformie, zapewniając jednocześnie 55 mm dodatkowej przestrzeni na nogi.
- Nowa generacja Compassa zapewnia więcej miejsca we wnętrzu, dzięki zwiększonej do 34 litrów pojemności przednich schowków oraz powiększonemu o 45 litrów bagażnikowi, który teraz osiąga maksymalną pojemność 550 litrów.
- W całej gamie modelowej standardem jest nowy system informacyjno-rozrywkowy, który obejmuje 10-calowy cyfrowy zestaw wskaźników oraz 16-calowy ekran systemu multimedialnego. Dzięki usługom łączności pojazd pozostaje cały czas zaktualizowany, otrzymując bezprzewodowe aktualizacje w trybie OTA przez cały cykl życia. Dodatkowo, jazda autonomiczna na poziomie 2 wspiera kierowcę, zapewniając bezpieczniejszą podróż.
- Nowy Compass First Edition jest już dostępny w sprzedaży z dwoma układami napędowymi do wyboru: e-Hybrid i BEV (napęd elektryczny, akumulator 74 kWh, 213 KM, napęd na przednie koła). Wyposażenie obejmuje: felgi o rozmiarze do 20 cali, reflektory LED Matrix, 16-calowy

system nawigacji, jazdę autonomiczną na poziomie 2, system ochrony 360°, bezdotykowo otwieraną klapę bagażnika.

Marka Jeep® prezentuje najnowszą odsłonę swojego popularnego modelu Compass, kompaktowego SUV-a klasy C, który od debiutu w 2006 roku zdobył ponad 2,5 miliona klientów na całym świecie. Nowy Compass ma na nowo zdefiniować oczekiwania w najbardziej konkurencyjnym segmencie samochodów osobowych, odpowiadającym za niemal jedną czwartą całego rynku europejskiego.

Nowy Compass łączy wszechstronność z najnowocześniejszą technologią, zachowując przy tym charakterystyczne cechy marki Jeep – terenową sprawność, wytrzymałość i niepowtarzalny styl. To najbardziej globalny model Jeepa, którego produkcja i sprzedaż rozpoczną się w Europie, a następnie będzie wprowadzany na kolejne rynki.

Produkcja pozostaje w sercu Włoch, w fabryce Melfi, co podkreśla zaangażowanie marki Jeep we wspieranie lokalnej produkcji w Europie. Zakład w Melfi, znany z zaawansowanej automatyzacji i zrównoważonych procesów produkcyjnych, odgrywa kluczową rolę w strategii elektryfikacji Stellantis.

Ambitna wizja marki Jeep znajduje odzwierciedlenie w jej dynamicznym wzroście. W 2024 roku marka sprzedała 132 000 pojazdów w Europie, z czego aż 80 000 sztuk stanowił Avenger, odnosząc ogromny sukces.

Obecność Jeepa na rynku stale rośnie, nie tylko we Włoszech, ale także w całej Europie. W 2024 roku sprzedaż poza Włochami wzrosła o niemal 10 punktów procentowych, a na rynku brytyjskim potroiła się. Kluczowe rynki, takie jak Francja i Holandia, odnotowały wzrost sprzedaży o 1,5 razy w porównaniu z rokiem 2023.

Pierwsze miesiące 2025 roku potwierdzają ten pozytywny trend, czego dowodem jest udział w rynku na poziomie 1,1%.

Fabio Catone, dyrektor marki Jeep w regionie Rozszerzonej Europy powiedział:

„Nowy Jeep Compass w śmiały sposób odzwierciedla naszą przyszłościową filozofię, podkreślając nasze zaangażowanie nie tylko w spełnianie obecnych oczekiwań rynkowych, ale także w przewidywanie przyszłych możliwości. Ten pojazd to doskonałe połączenie terenowej wytrzymałości i osiąggów Jeepa, oferujący najnowocześniejsze rozwiązania przy jednoczesnym zachowaniu naszego zobowiązania do wprowadzania elektryfikacji i zrównoważonego rozwoju. Stworzony z myślą o przygodach na świeżym powietrzu, a jednocześnie idealny do codziennego użytku, nowy Jeep Compass jest potwierdzeniem naszej nieustannej pogoni za innowacyjnością i wszechstronnością. Zaprojektowany został tak, by sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie”.

Design, technologia i możliwości – w stylu Jeepa

Nowy Jeep Compass to odważne i niepowtarzalne połączenie legendarnego dziedzictwa marki z nowoczesnymi innowacjami. Jego konstrukcja opiera się na zaawansowanej platformie Stellantis STLA Medium, zaprojektowanej specjalnie do elektryfikacji pojazdów w segmentach C i D. Ta nowoczesna platforma gwarantuje wyjątkowy zasięg, szybkie ładowanie, optymalną wydajność i wysokie osiągi, jednocześnie pozostając przystępną cenowo.

Nowy Compass został zaprojektowany przez specjalne zespoły inżynierów Jeepa w Turynie i Stanach Zjednoczonych, przy współpracy z ekspertami technicznymi z całego świata. Dzięki temu udało się osiągnąć doskonałą równowagę między terenową wytrzymałością a codzienną funkcjonalnością. Compass jest

idealnym towarzyszem zarówno podczas przygód na świeżym powietrzu, jak i w miejskiej dżungli, oferując niezrównaną wszechstronność, zaawansowaną technologię oraz wysoki poziom bezpieczeństwa.

Jego design został precyzyjnie dopracowany, by zapewniać zarówno lepsze osiągi, jak i charakterystyczny kultowy styl Jeepa. Zgodnie z tradycją marki, Compass zachowuje kultowe elementy, takie jak siedmioszczelinowy grill, trapezoidalne nadkola oraz terenowe osłony, które nie tylko oddają hołd dziedzictwu Jeepa, ale także wzmacniają jego off-roadowy charakter i unikalny wygląd.

Dodatkowo nowy Jeep Compass został zaprojektowany z myślą o funkcjonalności i bezpieczeństwie. Wprowadzenie modularnej osłony Jeep Anti-Scratch oraz wzmocnionych zderzaków zapewnia lepszą ochronę zarówno w warunkach miejskich, jak i terenowych. Dodatkowo w celu zapewnienia optymalnej ochrony, radar pojazdu został przesunięty, aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń podczas wykonywania manewrów w ciasnych przestrzeniach lub napotykania przeszkód w terenie.

Nowy Compass jest dostępny w sześciu kolorach nadwozia nawiązujących do konkretnych krajobrazów oraz natury i wywołujących emocje oraz skojarzenia z poszczególnymi regionami geograficznymi. Paleta dostępnych kolorów obejmuje: Hawaii (jasnozielony), przypominający bujne krajobrazy i tropikalną roślinność wysp hawajskich, Pacific (niebieski), symbolizujący rozległe przestrzenie Oceanu Spokojnego; Antarctica (biały), odzwierciedlający lód i śnieg dalekiego południa planety; Amazonia (brązowozielony), nawiązujący do lasów deszczowych Amazonii; Yosemite (szary), reprezentujący majestatyczne klify i formacje skalne parku narodowego; oraz Vulcano (czarny), przywołujący na myśl wyspę Vulcano na Sycylii.

Legendarne możliwości terenowe nowego Compassa obejmują całą gamę, w tym również wersje z napędem na przednie koła, które także świetnie poradzą sobie poza utwardzonymi drogami. Prześwit wynoszący nawet do 200 mm, 20-stopniowy kąt natarcia, 15-stopniowy kąt rampowy oraz 26-stopniowy kąt zejścia sprawiają, że nowy Compass jest doskonale przygotowany, aby stawiać czoła wyzwaniom w trudnym terenie. Dodatkowo, jego głębokość brodzenia wynosząca do 470 mm podkreśla gotowość do radzenia sobie nawet w najbardziej wymagających warunkach. System zarządzania trakcją Selec-Terrain, który będzie standardowym wyposażeniem we wszystkich wersjach, wspiera kierowców w trudnych sytuacjach, podobnie jak czujniki parkowania 360 stopni, znane już z modelu Jeep Avenger.

Nowa konfiguracja zawieszenia, obejmujące specjalnie opracowane sprężyny, amortyzatory i stabilizator poprzeczny, zapewnia doskonały kompromis między prowadzeniem a komfortem. Wersje z napędem na wszystkie koła będą jeszcze lepiej radzić sobie podczas przygód w terenie, oferując jeszcze większe możliwości dzięki specjalnie zaprojektowanym elementom funkcjonalnym zapewniającym 27-stopniowy kąt natarcia, 16-stopniowy kąt rampowy, 31-stopniowy kąt zejścia oraz zwiększony prześwit i głębokość brodzenia. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (*Hill descent control*) będzie standardem w wersjach z napędem na wszystkie koła.

Poza swoimi terenowymi możliwościami, Compass oferuje jeszcze więcej przestrzeni w środku i niezwykle wszechstronność, pozostając jednocześnie jednym z najbardziej kompaktowych modeli opartych na platformie STLA Medium, jego całkowita długość wynosi bowiem 4,55 m. Teraz zapewnia dodatkowe 55 mm przestrzeni na nogi, większą aż 34-litrową pojemność przednich schowków oraz pojemność bagażnika zwiększoną o 45 litrów, osiągającą teraz do 550 litrów. Standardowy w każdej wersji podział tylnej kanapy w proporcji 40/20/40 zapewnia maksymalną elastyczność, czyniąc samochód równie funkcjonalnym dla pasażerów, jak i do przewozu ładunku.

Pod względem technologii nowy Compass to kompleksowa propozycja wartości. Nowy system informacyjno-rozrywkowy oferuje 10-calowy cyfrowy zestaw wskaźników oraz 16-calowe radio, a usługi łączności zapewniają, że dzięki bezprzewodowym aktualizacjom (OTA) mapy są zawsze aktualne. Poziom 2 autonomicznej jazdy wspiera kierowców, zapewniając bezpieczną podróż zarówno na dłuższych trasach, jak i

w zatłoczonym mieście. Wszystkie te funkcje będą oferowane w standardowym wyposażeniu w całej gamie modelowej. A wrażenia z jazdy mogą być jeszcze lepsze dzięki wyświetlaczowi head-up, funkcji półautomatycznej zmiany pasa ruchu i reflektorom Matrix LED. Nowości w Compassie i innowacyjne rozwiązania technologiczne, z których niektóre są zazwyczaj dostępne tylko w segmencie premium.

Układ napędowy dostosowany dla wszelkich potrzeb

Nowy Compass oferuje kompletną gamę układów napędowych, obejmujących szeroki segment rynku, jeszcze bardziej zwiększając swobodę wyboru, jaką marka Jeep oferuje swoim klientom. W gamie znajdują się: wersja hybrydowa z technologią 48V o mocy 145 KM, wersja Hybrid Plug-in o mocy 195 KM oraz trzy wersje BEV, w tym wersja z napędem na przednie koła o mocy 213 KM oraz wersja z napędem na wszystkie koła oferująca imponujące 375 KM. Aby osiągnąć moc 375 KM, Jeep wprowadził dla tej platformy, wyłącznie dla swojej marki, nowy, specjalnie opracowany i mocniejszy tylny silnik elektryczny, który zapewnia dodatkowe 49 kW mocy szczytowej i do 232 Nm momentu obrotowego. W połączeniu z tylnym reduktorem o przełożeniu 14:1 przekłada się to na imponujące 3100 Nm momentu obrotowego dostępne na tylnych kołach. Taka konfiguracja zapewnia maksymalną przyczepność w najbardziej wymagających warunkach, umożliwiając pokonywanie nachyleń 20% nawet przy zerowej przyczepności przednich kół. Ładowanie samochodu elektrycznego spełnia najwyższe standardy. Dzięki szybkiemu ładowaniu prądem stałym (DC) o mocy 160 kW ładowanie akumulatora od 20% do 80% trwa zaledwie 30 minut, a ładowarka pokładowa oferuje moc do 22 kW. Zasięg w pełni elektrycznej wersji BEV wynosi nawet do 650 km, co jest kluczowym atutem nowego Compassa. Nowy model jest niezwykle konkurencyjny nawet w zaawansowanej fazie elektryfikacji, a dzięki poprawionej aerodynamice samochód nie traci na praktyczności i przestronności. Współczynnik oporu powietrza Cx został poprawiony o 10% i wynosi teraz mniej niż 0,3. Powyższą wartość osiągnięto dzięki wprowadzeniu takich rozwiązań jak: aktywna żaluzja grilla, zintegrowana bezpośrednio z przednim zderzakiem, kanały wentylacyjne na przednich i tylnych kołach, ostre tylne krawędzie nadwozia, całkowicie płaska podłoga poprawiająca przepływ powietrza pod pojazdem.

First Edition

Przedstawiamy edycję specjalną First Edition nowego Jeepa Compass, wyjątkową, limitowaną edycję specjalną, stworzoną z myślą o odważnym debiucie rynkowym. Już od samego początku klienci mogą wybierać spośród dwóch układów napędowych: wersji e-Hybrid z technologią 48V o mocy 145 KM lub wersji w pełni elektrycznej (BEV) o mocy 213 KM z napędem na przednie koła, oferującej zasięg do 500 km. Wersja BEV to debiut tej technologii w modelu Compass, otwierający nowy rozdział w historii marki Jeep.

Edycja specjalna First Edition to esencja nowego Compassa łącząca kluczowe filary rozwoju nowego Compassa. Nowy model wyróżnia się 20-calowymi felgami (w wersji e-Hybrid 18”), reflektorami LED Matrix oraz kultowym, kanciastym designem Jeepa. Jego możliwości terenowe są widoczne poprzez zoptymalizowane kąty natarcia i zejścia oraz system Select Terrain. Ponadto dolną część nadwozia pokryto specjalnym materiałem zapewniającym ochronę 360° i zabezpieczającym przed zarysowaniami – zarówno w miejskiej dżungli, jak i podczas przygód w terenie. Komfort również jest na najwyższym poziomie, w standardzie bowiem oferowane są podgrzewane fotele.

Kolejnym ważnym elementem nowego Compassa jest bezpieczeństwo. Nowy Compass First Edition jest wyposażony w czujniki parkowania z przodu i z tyłu, kamerę cofania i oferuje jazdę półautonomiczną na poziomie drugim. Dodatkowo, opcjonalny pakiet obejmuje udogodnienia, takie jak wentylowane fotele z funkcją masażu, panoramiczny szyberdach oraz funkcję półautomatycznej zmiany pasa ruchu.

Cena wyjściowa edycji specjalnej First Edition, którą już teraz można zamawiać na polskim rynku, zaczyna się od 161 000 zł za wariant z napędem e-Hybrid oraz 214 700 zł za wariant z napędem w pełni elektrycznym BEV, a dostawy nowego modelu rozpoczną się w czwartym kwartale 2025 r¹.

Więcej informacji na temat nowego Jeepa Compass można znaleźć na stronie: www.jeep.pl

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Marka Jeep

Od ponad 80 lat Jeep jest światowym liderem w segmencie SUV-ów, oferując legendarne możliwości terenowe, zaawansowane technologicznie funkcje i wyjątkową wszechstronność osobom poszukującym przygód. Z myślą o innowacjach marka Jeep oferuje szeroką gamę pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi, technologią hybrydową oraz w pełni elektrycznymi układami napędowymi. Opierając się na dziedzictwie wolności, przygody, autentyczności i pasji, Jeep nieustannie wyznacza standardy dla wytrzymałych, a jednocześnie komfortowych pojazdów, stworzonych do pokonywania wszelkich wyzwań.

Turyn, 6 maja 2025

¹ Podane ceny, to rekomendowane ceny brutto (z VAT) na polskim rynku dla wersji First Edition.